

**1. Co powinien obowiązkowo wykonać kierowca opróżniający cysternę z materiału zapalnego klasy 2?**

- A. nie stawia się żadnych dodatkowych wymagań
- B. z cysterny należy usunąć ładunek wytwarzając w zbiorniku ciśnienie niższe od ciśnienia atmosferycznego tak aby można było napełnić zbiornik innym gazem bez jego dodatkowego czyszczenia
- C. przygotować układ awaryjnego zamykania wewnętrznych zaworów odcinających

**2. Kiedy powinno się stosować rękawice ochronne zapewniające izolację cieplną?**

- A. podczas prac związanych z przeładunkiem gazu skroplonego schłodzonego, z cysterny lub do cysterny
- B. tylko w razie wypadku
- C. tylko podczas włączenia pompy przelewowej

**3. Jakie wymagania powinien spełniać wewnętrzny zawór zamykający w cysternach, kontenerach-cysternach do przewozu gazów skroplonych palnych?**

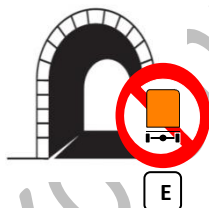
- A. powinien być szybko zamykającym się urządzeniem
- B. powinien być elementem zaworu bezpieczeństwa
- C. powinien zabezpieczać przed wzrostem ciśnienia w cysternie

**4. Do czego służy „odpowietrznik” zamontowany na zaworze spustowym fazy ciekłej, cystern przewożących gazy skroplone (np. mieszaniny skroplone propan-butan)**

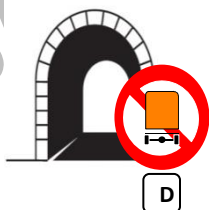
- A. służy do usunięcia par gazu stwarzającego zagrożenie pożarowe
- B. służy do sprawdzenia, czy w układzie spustowym znajduje się gaz
- C. służy do obniżenia ciśnienia panującego pod gwintowanym korkiem zaślepiającym, zabezpieczając go przed "wystrzeleniem"

**5. W przypadku zapisu w dokumencie przewozowym UN1017 CHLOR 2.3 (5.1,8) (C/D) 19000 kg, można przejechać przez:**

- A. tunel nieoznakowany
- B. tunel oznakowany znakiem



- C. tunel oznakowany znakiem



**6. Co powinien zrobić kierowca cysterny przed jej napełnieniem?**

- A. powinien zażądać przekazania mu urządzeń i wyposażenia do załadunku
- B. powinien zażądać wyposażenia go w sprzęt awaryjny
- C. powinien przedstawić napełniającemu dokumenty dotyczące materiałów, które zostały rozładowane, ale komory po nich nie zostały oczyszczone

**7. W związku z przewozem towarów niebezpiecznych w pojeździe-cysternie, instrukcja pisemna dotycząca przewożonych materiałów powinna być:**

- A. czytana przez załogę w razie wypadku lub zagrożenia
- B. zgodna ze wzorem określonym przepisami umowy ADR
- C. przewożona w zapieczętowanej kopercie

**8. Kod cysterny R30BN oznacza, że cysterna jest przeznaczona do:**

- A. przewozu cieczy zapalnych o wysokiej temperaturze zapłonu
- B. przewozu gazów schłodzonych skroplonych
- C. przewozu olejów maszynowych

**9. Zawór bezpieczeństwa, jest to urządzenie:**

- A. otwarte w normalnych warunkach przewozu
- B. wymagane w cysternach o kodzie L1,5BN
- C. wymagane obowiązkowo w cysternach do przewozu materiałów w podwyższonej temperaturze

**10. Co wchodzi w skład układu oddolnego opróżniania cysterny?**

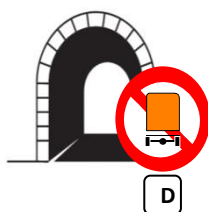
- A. wewnętrzny zawór odcinający, gdy w kodzie cysterny występuje litera „B”
- B. układ stosowany w cysternach do usuwania pozostałości wody po myciu ich wewnątrz
- C. instrukcja określająca sposób postępowania przy oddolnym opróżnianiu cysterny

**11. Materiały niebezpieczne przewożone w cysternach drogowych podlegają przepisom umowy ADR:**

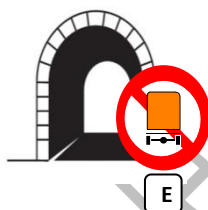
- A. tylko wtedy gdy pojazd porusza się po drodze
- B. tylko wtedy gdy cysterna jest pełna
- C. od momentu rozpoczęcia załadunku cysterny

**12. W przypadku zapisu w dokumencie przewozowym UN1053 SIARKOWODÓR 2.3 (2.1) (B/D) przewożonego w cysternie można przejechać przez:**

- A. tunel oznakowany znakiem



- B. tunel oznakowany znakiem



- C. tunel nieoznakowany

**13. Jakie wymagania powinna spełniać cysterna do przewozu odpadów napełniana podciśnieniowo?**

- A. w świadectwie dopuszczenia dla pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych powinien
- B. być zapis „pojazd-cysterna napełniana podciśnieniowo do przewozu odpadów”powinna posiadać napis „ODPADY NIEBEZPIECZNE,,
- C. powinny zawsze być wyposażone w otwierane dennice

**14. Sterowanie głównego wyłącznika akumulatora:**

- A. musi być zamontowany w każdym pojeździe przeznaczonym do przewozów zgodnie z umową ADR
- B. musi być zamontowany w każdym pojeździe typu "FL"
- C. musi być zamontowany w każdym pojeździe typu "AT"

**15. Tablice z numerami rozpoznawczymi zagrożenia wymagane są:**

- A. w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych w naczyniach ciśnieniowych (w butlach)
- B. do oznakowania pojazdów przewożących towary niebezpieczne luzem
- C. w przypadku przewozu zgodnie z 1.1.3.6, określonego dopuszczalnym limitem ładunku

**16. Jakie urządzenia mają za zadanie zminimalizować zagrożenia występującego podczas napełniania i opróżniania cysterny?**

- A. uziemienie cystern przeznaczonych do przewozu gazów palnych
- B. ogranicznik prędkości
- C. układ przeciwblokujący

**17. Czym powodowane jest falowanie poprzeczne cieczy w zbiorniku cysterny drogowej?**

- A. hamowaniem pojazdu na prostej drodze
- B. występowaniem siły odśrodkowej przyjeździe na zakrętach
- C. szybkim opróżnianiem zbiornika

**18. Jakiej zasady bezpieczeństwa należy przestrzegać podczas górnego napełniania cysterny materiałami niebezpiecznymi o właściwościach palnych?**

- A. otworzyć zawory denne wewnętrznego działania
- B. wyłączyć akumulator
- C. uziemić cysternę

vivo-szkolenia-adr.wroclaw.pl

Klucz odpowiedzi cysterny Test 1

- 1- C
- 2- A
- 3- A
- 4- C
- 5- A
- 6- C
- 7- B
- 8- B
- 9- B
- 10- A
- 11- C
- 12- C
- 13- A
- 14- B
- 15- B
- 16- A
- 17- B
- 18- C

vivo-szkolenia-adr.wroclaw.pl